
越重要的企业越需要

决策者参阅

(第 34 期)

国内外港航物流信息摘登

总第 529 期

主办：大连市物流协会

2020 年 9 月 4 日

□行业动态

丹东港口集团有限公司挂牌成立

8 月 31 日上午，在辽宁省、丹东市、招商局集团、辽港集团等多方共同见证下，丹东港口集团有限公司（以下简称“丹东港口集团”）正式挂牌成立。

根据债权人的申请，2019 年 4 月丹东市中级人民法院依法裁定丹东港口集团有限公司进入破产重整程序。通过公开招募和定向邀请相结合的方式，招商局集团所属的辽港集团成为丹东港口集团有限公司的重整战略投资人。

按照市场化、法治化的原则，根据丹东市中级人民法院裁定批准的重整计划，丹东港口集团有限公司重整工作扎实有效进行，依法开展资产注入、职工安置、债务清偿等各项工作。8 月 31 日，丹东港口集团有限公司与辽港集团签署《关于丹东港口集团有限公司之股权转让协议》，依法完成了丹东港口集团有限公司的股权交割工作，丹东港口集团有限公司正式挂牌运行。

丹东港是辽宁沿海重要的区域性港口，位于东北亚经济圈的中心和环渤海经济带的东端，背负东北，南邻黄海，东与朝鲜隔江相望，是我国万

里海疆最北端的起点和东北东部最便捷的出海通道，也是距俄罗斯远东地区、朝鲜半岛、日本列岛最近的国际化天然不冻良港。

作为辽港集团的区域化公司之一，丹东港口集团成立后，将立足自身区位及资源优势，持续提升港口生产能力和数字化、信息化水平，创新商业运营模式，寻求新的货源增长点，加强同辽港集团及招商局集团旗下相关企业的协同合作，带动周边产业和地区实现高质量发展，为加快辽宁沿海经济带开发开放做出新的更大贡献。

直航北京国际客运航班将逐步恢复，8个国家，9个航班直飞中国

9月3日起，将先行恢复泰国、柬埔寨、巴基斯坦、希腊、丹麦、奥地利、瑞典、加拿大等8个输入病例较少国家至北京的9个航班！

根据国务院联防联控机制工作部署，为确保常态化疫情防控下国际客运航班平稳有序运行，更好地发挥北京国际航空枢纽作用，提升国际航空客货运输效率，便利旅客国际出行往来，民航局按照“外防输入，内防反弹”疫情防控要求，在严格采取防控措施、严格防范输入风险的前提下，自9月3日起逐步将经第一入境点分流的北京国际客运航班恢复直航。

为严控首都疫情输入风险，自3月23日开始，入境北京的所有国际客运航班被分流到指定第一入境点，接受检疫符合条件的旅客可搭乘原航班入京。截至9月1日，已有511个国际客运航班被分流到第一入境点。随着疫情防控工作进入常态化，上述分流国际客运航班将逐步恢复直航北京。根据相关航班始发地远端核酸检测工作情况，自9月3日起，将先行恢复泰国、柬埔寨、巴基斯坦、希腊、丹麦、奥地利、瑞典、加拿大等8个输入病例较少国家至北京的9个航班。恢复后的第一班为9月3日国航执飞的柬埔寨金边至北京航班。

为进一步做好航班恢复后的疫情防控工作，民航局将对所有直航北京

的国际客运航班，在严格执行航班熔断政策的基础上，采取更加严格的防控措施：一是对单班运行实际输入病例达到熔断标准的，立即采取熔断措施，并在熔断期结束时恢复其从指定第一入境点入境的政策；二是对单班运行实际输入病例超过 3 例的，入境点立即由北京恢复至指定的第一入境点；三是严格控制直航北京国际航班客座率，并控制每日从首都机场入境的旅客规模；四是在严格旅客远端核酸检测和机场防控措施的基础上，对此类入境旅客实施严格的闭环管理，最大限度防范输入风险。

下一步，民航局将按照国务院联防联控机制部署，根据首都疫情防控要求和接收能力，结合相关国家远端核酸检测推进情况，综合评估疫情输入风险、综合保障能力、航线航班安排和旅客需求等因素，统筹安排其他经第一入境点分流的北京国际客运航班恢复直航。

“四类人员”、无核酸检测阴性证明、体温超标旅客不予登机

9月2日，北京市委宣传部副部长、市政府新闻办主任、市政府新闻发言人徐和建介绍，对恢复直航北京的国际航班，坚持全流程健康管理。在远端源头防控方面，直航北京国际航班旅客原则上应为通航国家和地区的公民以及在该地的中国公民，严格控制第三国人员在该地中转入境北京口岸，落实关口前移、健康筛查、控制客座率等措施，在登机前查验核酸检测阴性证明、进行体温检测，途中做好健康管理、消毒防疫、应急处置等工作，“四类人员”、未持有核酸检测阴性证明、体温检测超过标准旅客不予登机。压实航空公司主体责任，根据入境后实际输入病例数，及时采取恢复指定第一入境点入境、航班熔断等措施，最大限度阻断疫情输入风险。

国际航班抵京后，全部统一降落在首都机场 T3-D 专区，旅客在专区内完成通关、查验、核酸检测等工作，由专用车辆转送到指定地点进行 14 天集中医学观察。境外人员集中观察点设置在五环以外。对核酸检测结果呈阳性、出现发热或呼吸道症状以及密切接触者等人员，及时安排转送至定点医院。通过全程闭环管理，确保将疫情输入风险降到最低。

为做好入境旅客的疫情防控和服务保障，在首都严格进京管理联防联控协调机制统筹协调下，北京口岸入境管理联防联控前方指挥部会同民航、海关、边检、卫健、公安、交通、外事、社区防控等部门，开展了精心细

致的组织工作,进一步优化了首都机场 T3-D 专区保障模式和闭环管理流程,升级了安全防护和人性化服务措施,在确保安全的基础上全面提升了运行效率,目前各项准备工作已经就绪。希望广大旅客朋友提前查询了解防疫规定,支持理解配合各环节工作,做好个人防护和健康管理,当好自身健康的第一责任人,共同携手做好疫情防控各项工作。

来源:中国民航局

【40 年里】这些消失的集装箱航运公司

40 年里,那些“消失”的集运公司品牌

随着马士基集团的战略调整,萨非航运品牌将彻底从这个世界消失。过去几十年,已经有很多集运品牌从这个世界消失,未来或将有更多品牌还会紧跟着消失。

让我们再来回顾一下 1980 年以来全球前 20 家最大的集装箱航运公司的名单,看看 40 年过去了,目前还有多少“幸存者”。如果从独立运营的角度来看,1980 年的前 20 大集装箱航运公司在经过几乎与中国改革开放(1978 年)相同时长的一段时间后,目前只剩下 5 家幸存者。

他们分别是,赫伯罗特 Hapag Lloyd, 马士基 Maersk, 长荣 Evergreen, 以星航运 Zim 以及阳明海运 Yangming。

另外还有 5 个公司,虽然他们仍然存在,但是都附属一个更大的品牌,比如目前在马士基旗下的 Sealand、达飞轮船旗下的 CGM(1996 年 CMA 收购 CGM 成为了目前的 CMA CGM)、同样为达飞轮船旗下的 APL、中远海运旗下的 OOCL、以及意大利 Grimaldi 集团旗下的 ACL。

而如下这些品牌因为破产、被并购以及合并的方式已经彻底从这个世界消失了。

除开最新被吸收的萨非航运 Safmarine 外,还有:

OCL（后变成 P&OCL，再变成 P&O）；Nedlloyd（后与 P&O 合并成为 P&O Nedlloyd 又被马士基收购）；USL（美国轮船航运，在与长荣海运在环球航线的竞争中最后以失败告终，被迫于 1987 年 3 月宣布破产）；BBS；Seatrain（石油危机中破产），ACT（联合集装箱运输公司），UASC（被赫伯罗特并购）以及后来彻底破产的韩进海运。此外，日本三大航运公司 NYK, MOL 和 K-Line 也各自拿出了旗下的集装箱业务板块成立了合资公司 ONE。

40 年前，世界前 20 大集装箱航运公司掌控着全球 40% 的集装箱市场运力份额，目前这个比例已经达到了 93%。目前前 5 大集运公司的市场份额也达到了 64.4%。

来源：中国航务周刊

□ 行业看点

六本交通运输电子证照长三角互认

近日，上海、江苏、浙江、安徽一市三省交通运输及政务服务主管部门联合印发《关于长三角地区交通运输电子证照互认事宜的通知》，明确自 9 月 1 日起，道路客货运从业人员从业资格证、经营许可证、运输证，以及内河普通货运国内水路经营许可证、船舶营业运输证、内河船舶证书信息簿 6 本证照纳入长三角地区交通运输电子证照互认首期范围。

根据国务院《优化营商环境条例》《长江三角洲区域一体化发展规划纲要》及交通运输部有关文件，经上海、江苏、浙江、安徽交通运输及政务服务主管部门共同研究，相关从业企业、人员可通过上海“随申办”App、江苏“政务服务”App、浙江“浙里办”App、安徽“皖事通”App 及国务院办公厅发布的电子政务 App 进行电子证照申领、亮证及备查，交通运输行政执法人员不再要求查验纸质证照。交通运输部可通过扫描电子证照二维码、网站查询等方式核实真伪，各省市应为跨省市查询提供便利。执法

人员对交通运输电子证照要素存疑时，可结合查验身份证、电子身份认证等方式予以判定。

据介绍，实现交通运输电子证照互认是长三角交通一体化发展的先手棋，相关部门将加强组织协调，建立完善工作协调机制，定期召开联席会议，加强对市县的工作指导；优化电子证照技术标准，加快数据与国家政务服务平台对接，共同推进电子证照互认工作。

来源：港口圈

多个自贸试验区发布周年“成绩单”

总体方案确定的 713 项改革试点任务平均实施率接近 80%；前七个月实际利用外资 131.1 亿元人民币，外贸进出口 6607.6 亿元人民币，分别占所在省市的 5.8%和 10.8%……这是山东、江苏、广西、河北、云南、黑龙江六个自贸试验区和上海自贸试验区临港新片区设立运行一年交出的成绩单。

9 月 2 日，在商务部专题新闻发布会上，商务部自贸区港司司长唐文弘表示，去年 8 月，上述六个自贸试验区和上海自贸试验区临港新片区设立运行。一年来，各地深入贯彻落实党中央、国务院部署，以制度创新为核心，立足区位优势，突出差别化探索，加强系统集成，建设取得显著成效。初步实现了在更大范围、更广领域、更深层次加强改革探索的设立目标，更好服务了我国全面对外开放的战略布局。

唐文弘介绍，一年以来，各地围绕战略定位，充分利用区位优势和资源禀赋优势，开展差别化探索。例如，山东支持成立山东产业技术研究院，推动研发体制机制创新，设立不到一年，已凝聚 87 个高水平创新团队，创立 64 家科研机构，转化研究 200 多项前沿技术成果，带动社会投资超过 200 亿元。河北自贸试验区雄安片区立足建设金融创新先行区，积极探索监管

“沙盒机制”，金融科技监管创新试点顺利推进，目前已入盒线上供应链金融系统、企业信用评价管理平台等五个创新应用。广西、云南、黑龙江作为我国首次在沿边布局的自贸试验区，积极通过改革创新助推沿边开放，如广西实现边境陆路口岸全信息化智能通关，云南创新开展“跨境电商十边民互市”，黑龙江打造跨境综合物流枢纽等，辐射带动沿边地区发展。

系列探索支持之下，各地在稳外贸稳外资方面作出了积极贡献。唐文弘介绍，今年以来，山东等六个自贸试验区和上海临港新片区坚持疫情防控和经济社会发展两手抓，充分发挥自贸试验区先行先试作用，多措并举解决企业融资难、用工难、履约难，在加快产业聚集和推动开放型经济发展方面出台了许多创新举措，通过服务外贸外资企业、支持企业融资便利化、推进贸易便利化等方面的制度创新，为稳外贸稳外资发挥了积极作用。

“当前，国际形势仍然复杂严峻，世界经济严重衰退，国际贸易和跨国投资仍将持续低迷，但在党中央坚强领导下，我国统筹疫情防控和经济社会发展工作已取得重大成果，相信随着自贸试验区制度创新的深入推进和建设质量的持续提升，将为稳住外贸外资基本盘、建设更高水平开放型经济新体制作出新的贡献。”唐文弘说。

在具体举措方面，唐文弘透露，下一步，商务部将继续推进高质量建设自贸试验区，推动赋予自贸试验区更大改革开放自主权，形成更多针对性强、实效性强、集成性强的制度创新成果，推动更深层次改革，实行更高水平开放，在探索形成以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局方面，走在前列，打造改革开放新高地。

来源：经济参考报

世贸组织报告显示全球货物贸易显露复苏迹象

近日，世界贸易组织(WTO)发布最新一期全球贸易趋势评估报告“货物贸易晴雨表”并指出，2020年第二季度，全球货物贸易出现历史性下滑，但其他指标显示，第三季度全球货物贸易及产出将出现部分上升，全球贸易初现复苏迹象，但复苏力度和趋势仍具有高度不确定性。

最新全球“货物贸易晴雨表”读数为84.5，较100的基准值低15.5个点，较去年同期下降18.6个点。这是2007年以来的最低数据，与2008年国际金融危机时的谷底相当。该读数也与世贸组织今年6月份发布的统计数据预测2020年第二季度货物贸易将比去年同期下降18.5%相当。

而商业航班与货物贸易、服务贸易密切相关，是衡量全球经济状况的重要指标。从今年2月底到4月中旬，全球航班减少近80%，其中国际航班降幅大于国内航班。截至7月底，航班总数才逐渐恢复，但仍比今年初低40%左右。

来源：经济日报

□数据统计

中物联：8月物流业景气指数为52.2%，仓储指数、公路物流运价指数略有回落

中国物流与采购联合会 9 月 2 日推出了八月四大指数最新数据，中国仓储指数、中国公路物流运价指数略有回落，分别为 50.8%和 98.5 点，物流业景气指数为 52.2%，中国电商物流指数为 109.2 点，小幅回升。

中国物流与采购联合会发布的 2020 年 8 月份中国物流业景气指数为 52.2%，较上月回升 1.3 个百分点；中国仓储指数为 50.8%，较上月回落 2.7 个百分点。

中国物流信息中心主任何辉认为：8 月份，中国物流业景气指数较上月回升，各分项指数中，除资金周转率指数与上月持平外，其他分项指数均有不同程度回升，但其中物流服务价格指数、主营业务利润指数和从业人员指数低于 50%，降幅较上月有所收窄。从区域看，东中西部地区物流活动均保持活跃，西部地区由于生鲜水果消费旺季影响，业务量增长较快。从行业看，各行业稳中有升，其中快递快运业继续保持加快增长的态势。从企业规模看，大型物流企业保持较好的增长态势，小微型物流企业业务量有所下降，价格和利润等经济效益指标下滑。

新订单指数回升，市场需求保持增长。8 月份，新订单指数为 51.6%，比上月回升 1.2 个百分点，显示出物流市场订单增加，业务需求旺盛。

物流服务价格略有回升，当整体水平依然偏低。8 月份，物流服务价格指数为 48.8%，较上月回升 0.9 个百分点，仍位于 50%荣枯线以下，显示出物流企业服务价格整体水平依然偏低。

固定资产投资完成额指数回升，物流基础设施趋于改善。8 月份，固定资产投资完成额指数为 51%，回升 0.9 个百分点，反映出物流运行的基础设施条件呈现改善态势。

从后期走势看，新订单指数和业务活动预期指数均保持在景气区间运行，反映出企业对未来预期较乐观，后市将继续保持平稳增长的态势。

从需求看，本月经济延续复苏向好态势，市场需求进一步回升，PMI数据显示，8月份制造业PMI指数为51%，连续6个月位于50%以上，其中新订单指数为52%，较上月上升0.3个百分点。从供给看，南方地区受暴雨、洪涝灾害气候影响，企业生产受阻，部分区域运力供给有所趋缓，但运力供给总体依然较为充足。综合来看，三季度以来国内持续加大扩内需力度、优化市场环境，市场需求加快巩固，进一步增强，同时电商消费持续旺盛以及外部需求改善，对公路运输市场运行提供一定支撑，但综合前期经济恢复周期中，需求回升明显慢于生产和供给，企业反映需求不足的现象依旧存在，本月运价指数延续回落趋势属于正常市场动态调节显现。分区域看，本月多数区域运价指数均有不同程度回落。

从后期走势看，下半年经济运行具备稳中向好的发展态势基础，进入9月份，预计制造业恢复势头将得以延续，电商快递等民生物流保持快速增长，积极因素不断积累情况下，公路物流需求有望平稳回升，在此基础上运价指数可能企稳回升。

来源：北国网

大连市物流协会

(纸版4份；电子版710份)